



Oximo 40 WF RTS PFX

FR Notice

NOTICE ORIGINALE

Cette notice s'applique à toutes les motorisations Oximo 40 WF RTS PFX dont les déclinaisons sont disponibles au catalogue en vigueur.

SOMMAIRE

1. Informations préalables	1	3. Utilisation et maintenance	9
1.1. Domaine d'application	1	3.1. Touches Montée et Descente	9
1.2. Responsabilité	1	3.2. Fonction STOP	9
2. Installation	2	3.3. Position favorite (my)	9
2.1. Montage	2	3.4. Fonctionnement avec un capteur Somfy	9
2.2. Câblage	3	3.5. Réglages supplémentaires	9
2.3. Mise en service	4	3.6. Astuces et conseils d'utilisation	9
		4. Données techniques	10

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité

**Danger**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.

**Avertissement**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

**Précaution**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

**Attention**

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1. INFORMATIONS PRÉALABLES

1.1. DOMAINE D'APPLICATION

Les motorisations OXIMO40 sont conçues pour motoriser tous types de volets roulants (avec et sans lien rigide, avec et sans butée, ...).

L'installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat doit s'assurer que l'installation du produit motorisé une fois installé respecte les normes en vigueur dans le pays de mise en service comme notamment la norme sur les volets roulant EN 13659.

1.2. RESPONSABILITÉ

Avant d'installer et d'utiliser la motorisation, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les consignes détaillées dans le document joint *Consignes de sécurité*.

La motorisation doit être installée par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément aux instructions de Somfy et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service.

Toute utilisation de la motorisation hors du domaine d'application décrit ci-dessus est interdite. Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice et dans le document joint *Consignes de sécurité*, toute responsabilité et garantie de Somfy.

L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la motorisation et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que le document joint *Consignes de sécurité*, après l'installation de la motorisation. Toute opération de Service Après-Vente sur la motorisation nécessite l'intervention d'un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter un interlocuteur Somfy ou aller sur le site www.somfy.com.

Seuls les accessoires d'origine Somfy doivent être utilisés.

2. INSTALLATION

Avertissement



- Consignes à suivre **impérativement** par le professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat réalisant l'installation de la motorisation.
- Se conformer aux normes et à la législation en vigueur dans le pays d'installation.

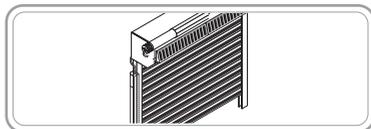
Attention



- Ne jamais laisser tomber, choquer, percer, immerger la motorisation.
- Installer un point de commande individuel pour chaque motorisation.

① Préconisations d'installation :

- Distance minimale à respecter entre deux motorisations RTS : 20 cm.
- Distance minimale à respecter entre la motorisation Oximo 40 WF RTS PFX et un point de commande RTS : 30 cm.



2.1. MONTAGE

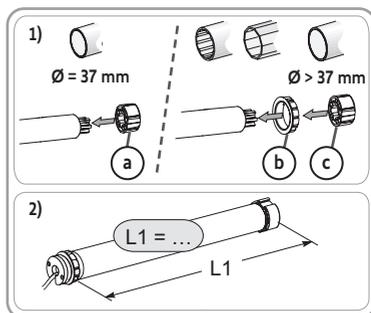
2.1.1. Préparation de la motorisation

① S'assurer que le diamètre intérieur du tube du produit motorisé est supérieur ou égal à 37 mm.

1) Monter les accessoires nécessaires à l'intégration de la motorisation dans le tube d'enroulement :

- Soit uniquement la roue (a) sur la motorisation.
- Soit la couronne (b) et la roue (c) sur la motorisation.

2) Mesurer la longueur (L1) entre le bord intérieur de la tête de la motorisation et l'extrémité de la roue.



2.1.2. Préparation du tube

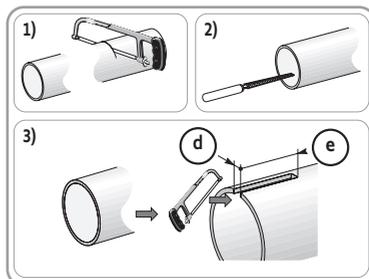
① Installer la motorisation dans un tube d'enroulement d'épaisseur mini de 0.5 mm dont la face interne est lisse : pas de présence de soudure, sertissage, pliage, etc. à l'intérieur du tube.

1) Couper le tube d'enroulement à la longueur désirée en fonction du produit motorisé.

2) Ébavurer le tube d'enroulement et éliminer les copeaux.

3) Pour les tubes d'enroulement lisses à l'intérieur, découper une encoche selon les cotes suivantes :

	d	e
Ø 40 x 1	6 mm	8.5 mm
Ø 40 x 1.5	7 mm	8.5 mm



2.1.3. Assemblage motorisation-tube

1) Glisser la motorisation dans le tube d'enroulement.

Pour les tubes d'enroulement lisses à l'intérieur, positionner l'encoche découpée sur la couronne.

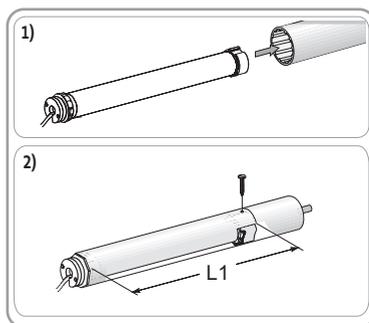
2) La roue doit être bloquée en translation pour éviter tout mouvement dans le tube d'enroulement :

Cela peut être réalisé en fixant le tube d'enroulement sur la roue à l'aide de 4 vis Parker Ø 5 mm ou 4 rivets pop acier Ø 4,8 mm placés entre 5 mm et 15 mm de l'extrémité extérieure de la roue, quel que soit le tube d'enroulement.



Attention

Les vis ou les rivets pop ne doivent pas être fixés sur la motorisation mais uniquement sur la roue.



2.1.4. Montage de l'ensemble tube-motorisation

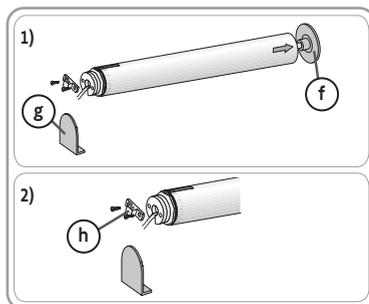
1) Monter et fixer l'ensemble tube-motorisation sur le support embout (f) et sur le support motorisation (g).



Attention

S'assurer que l'ensemble tube-motorisation est verrouillé sur le support embout. Cette opération permet d'éviter à l'ensemble tube-motorisation de sortir de la fixation du support embout.

2) Suivant le type de support, visser l'adaptateur (h) sur la tête moteur.



2.2. CÂBLAGE



Précaution

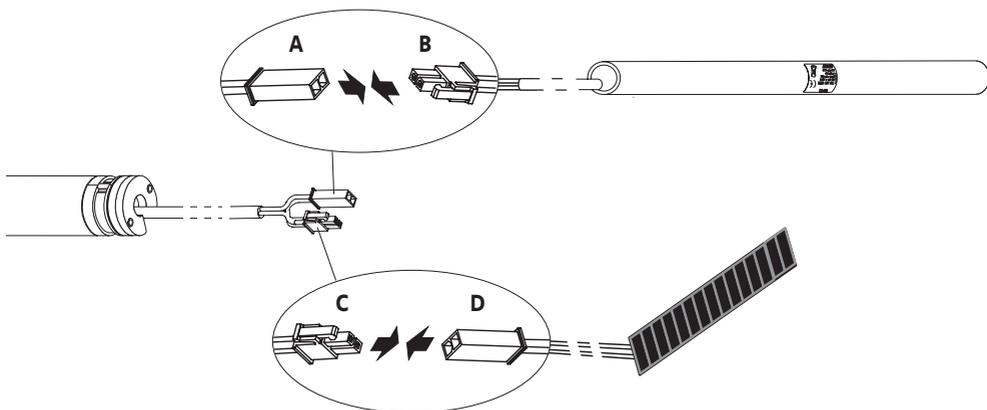
- Respecter la Norme NF C 15-100 pour les installations électriques.
- Pour garantir la sécurité électrique, cette motorisation de classe III doit obligatoirement être rechargée par une source de tension TBTS (Très Basse Tension de Sécurité).

Attention

- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.
- Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-VVF alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte.
- Le câble de la motorisation n'est pas démontable. S'il est endommagé, retourner la motorisation au SAV.
- Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : elle doit pouvoir être remplacée facilement.
- Afin de garantir une bonne réception radio, ne pas couper l'antenne extérieure.
- Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation !
- Les câbles et les connecteurs doivent être protégés de l'enroulement du volet roulant.
- Somfy recommande de placer les connecteurs derrière la joue et de fixer les câbles à l'intérieur du coffre du volet roulant.



- 1) Brancher le connecteur femelle de la motorisation (**A**) au connecteur mâle de la batterie (**B**).
- 2) Brancher le connecteur mâle de la motorisation (**C**) au connecteur femelle du panneau solaire (**D**).



2.3. MISE EN SERVICE

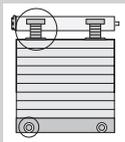
- ① Avant de procéder à la mise en service, vérifier si le produit est en veille par un appui sur la touche Montée ou Descente. Si le produit motorisé ne réagit pas, celui-ci est en Veille (voir **étape 2.3.5** pour le réveiller).

Identification des étapes à effectuer

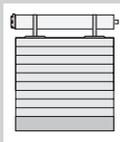
Le réglage des fins de course dépend du type de volets roulants :

Étape 1 : Pré-enregistrement du point de commande (2.3.1)

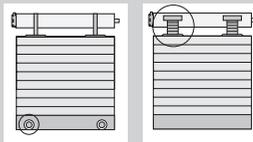
Étape 2 : Contrôle du sens de rotation (2.3.2)



Pour un volet roulant **avec** liens rigides et **avec** butées



Pour un volet roulant **sans** liens rigides et **sans** butées



Pour un volet roulant **sans** liens rigides et **avec** butées ou **avec** liens rigides et **sans** butées

Pas de réglage à effectuer : les fins de course se réglent automatiquement.

△ Contrôler la robustesse du volet roulant et de ses équipements.

- ① Pour obtenir des renseignements sur la compatibilité de la motorisation au volet roulant et aux accessoires, s'adresser au fabricant de volet roulant ou à Somfy.

Les fins de course haute et basse doivent être réglées en mode manuel.

Les fins de course haute ou basse doivent être réglées en mode semi-automatique.

Étape 3 : Réglage des fins de course en mode manuel (2.3.4.b)

Étape 3 : Réglage des fins de course en mode semi-automatique (2.3.4.c)

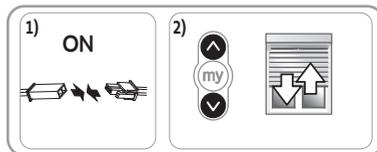
Étape 3 : Réglage automatique des fins de course (2.3.4.a)

Étape 4 : Enregistrement du point de commande (2.3.5)

UTILISATION

2.3.1. Pré-enregistrement du point de commande

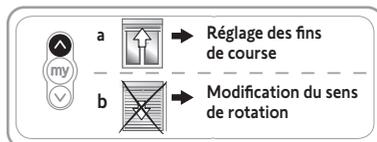
- 1) Connecter la motorisation (Voir 2.2. Câblage).
- 2) Appuyer en même temps sur les touches **Montée** et **Descente** du point de commande: Le produit motorisé fait un va-et-vient (rapide montée et descente), le point de commande est pré-enregistré dans la motorisation.



2.3.2. Contrôle du sens de rotation

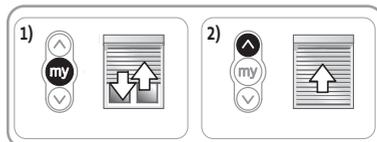
Appuyer sur la touche **Montée** du point de commande:

- a) Si le produit motorisé monte, le sens de rotation est correct : Passer au paragraphe *Réglage des fins de course*.
- b) Si le produit motorisé descend, le sens de rotation est incorrect : Passer à l'étape *Modification du sens de rotation*.



2.3.3. Modification du sens de rotation

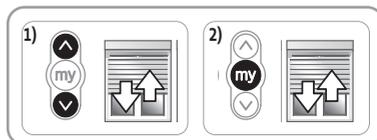
- 1) Appuyer sur la touche **my** du point de commande jusqu'au va-et-vient du produit motorisé : Le sens de rotation est modifié.
- 2) Appuyer sur la touche **Montée** du point de commande pour contrôler le sens de rotation.



2.3.4. Réglage des fins de course

Réglage automatique des fins de course (2.3.4.a)

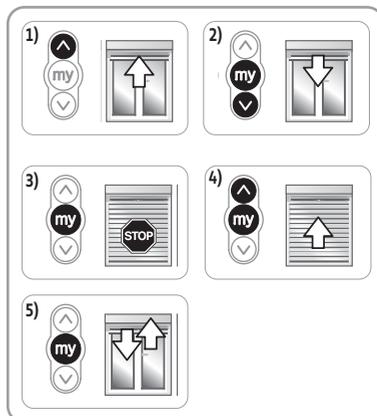
- 1) Appuyer en même temps sur les touches **Montée** et **Descente** du point de commande: Le produit motorisé fait un va-et-vient (rapide montée et descente).
- 2) Appuyer sur la touche **my** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.



Réglage des fins de course en mode manuel (2.3.4.b)

① Les fins de course peuvent être réglées dans n'importe quel ordre.

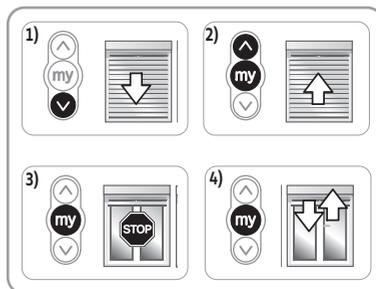
- 1) Monter le produit motorisé en position haute souhaitée en appuyant sur la touche **Montée**.
- 2) Appuyer simultanément sur les touches **my** et **Descente** jusqu'au mouvement du produit motorisé.
 - La fin de course haute est mémorisée.
- 3) Appuyer sur la touche **my** quand le produit motorisé atteint la position basse souhaitée. Si besoin, ajuster la position du produit motorisé avec les touches **Montée** et **Descente**.
- 4) Appuyer simultanément sur les touches **my** et **Descente** jusqu'au mouvement du produit motorisé.
 - La fin de course basse est mémorisée. Le produit motorisé monte et s'arrête en position haute.
- 5) Pour confirmer les fins de courses, appuyer sur la touche **my** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé. Les fins de courses sont enregistrées.



Réglage des fins de course en mode semi-automatique (2.3.4.c)

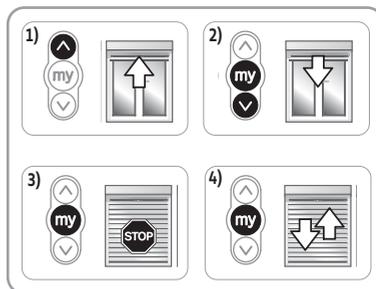
Réglage fin de course haut automatique, bas manuel :

- 1) Descendre le produit motorisé en position basse souhaitée en appuyant sur la touche **Descente**.
- 2) Appuyer simultanément sur les touches **my** et **Montée** jusqu'au mouvement de montée du produit motorisé, la fin de course basse est réglée.
- 3) Appuyer sur la touche **my** pour stopper le produit motorisé.
- 4) Pour confirmer les fins de courses, appuyer sur la touche **my** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.



Réglage fin de course haut manuel, bas automatique :

- 1) Monter le produit motorisé en position haute souhaitée en appuyant sur la touche **Montée**.
- 2) Appuyer simultanément sur les touches **my** et **Descente** jusqu'au mouvement de descente du produit motorisé, la fin de course haute est réglée.
- 3) Appuyer sur la touche **my** pour stopper le produit motorisé.
- 4) Pour confirmer les fins de courses, appuyer sur la touche **my** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.



2.3.5. Enregistrement du point de commande

La motorisation est en mode programmation.

- Faire un appui bref sur le bouton PROG du point de commande à enregistrer :

Le produit motorisé effectue un va-et-vient : ce point de commande est enregistré dans la motorisation.

- ① Si la motorisation n'est plus en mode programmation, effectuer de nouveau l'Étape 2.3.1, avant de réaliser l'Étape 2.3.5.



2.3.6. Mise en veille / Réveil de la motorisation

La motorisation Oximo 40 WF RTS PFX peut être mise en veille (désactivée) le temps du transport ou en cas de stockage prolongé.

Cela permet de limiter la décharge de la batterie et supprime tout risque de manœuvre intempestive.

Cette fonction est possible soit :

- dans les 10 min qui suivent l'enregistrement du point de commande.
- suite à une déconnexion de la batterie sur une durée de 20 s minimum et une reconnexion.

- ① Au déballage du produit motorisé, procéder au réveil (activation) de la motorisation pour rendre le produit motorisé fonctionnel.

Mise en veille

Appuyer simultanément sur les touches **Montée**, **my** et **Descente** du point de commande jusqu'au va-et-vient du produit motorisé : la motorisation est «désactivée».

- ① Si le panneau solaire est branché, celui-ci doit être occulté pour garantir la désactivation de la motorisation.

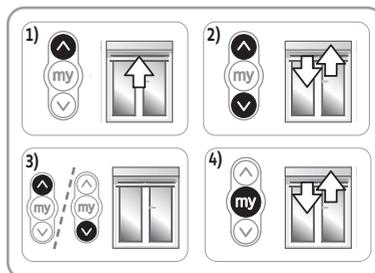
Réveil de la motorisation

Au déballage du produit motorisé, si nécessaire (installation dans la pénombre) éclairer le panneau solaire et appuyer simultanément sur les touches **Montée** et **Descente** du point de commande jusqu'au va-et-vient du produit motorisé : la motorisation est «activée» et le produit motorisé fonctionnel.

2.3.7. Re-réglage des fins de course (pour les fins de course réglées en manuel)

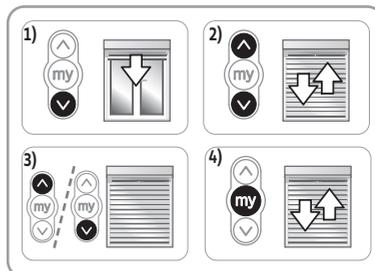
Réajustement de la fin de course haute

- 1) Appuyer sur la touche **Montée** pour amener le produit motorisé jusqu'à la fin de course à réajuster.
- 2) Appuyer en même temps sur les touches **Montée** et **Descente** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.
- 3) Appuyer sur la touche **Montée** ou **Descente** pour déplacer le produit motorisé vers la nouvelle position souhaitée.
- 4) Pour confirmer la nouvelle fin de course appuyer sur la touche **my** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.



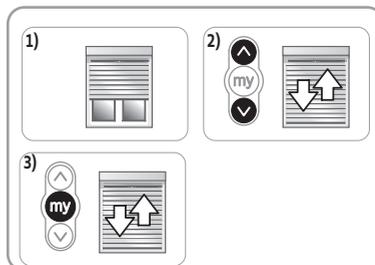
Réajustement de la fin de course basse

- 1) Appuyer sur la touche **Descente** pour amener le produit motorisé jusqu'à la fin de course à réajuster.
- 2) Appuyer en même temps sur les touches **Montée** et **Descente** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.
- 3) Appuyer sur la touche **Montée** ou **Descente** pour déplacer le produit motorisé vers la nouvelle position souhaitée.
- 4) Pour confirmer la nouvelle fin de course appuyer sur la touche **my** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.



2.3.8. Modification du sens de rotation

- 1) Positionner le produit motorisé à mi-hauteur.
- 2) Appuyer en même temps sur les touches **Montée** et **Descente** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.
- 3) Appuyer sur la touche **my** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé.



2.4. ASTUCES ET CONSEILS D'INSTALLATION

2.4.1. Questions sur le produit ?

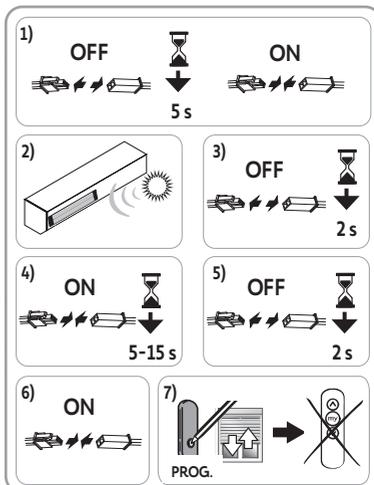
Constats	Causes possibles	Solutions
Le produit motorisé ne fonctionne pas.	Le câblage est incorrect.	Contrôler le câblage et le modifier si besoin.
	La pile du point de commande est faible.	Contrôler si la pile est faible et la remplacer si besoin.
	Le point de commande n'est pas compatible.	Contrôler la compatibilité et remplacer le point de commande si besoin.
	Le point de commande utilisé n'est pas enregistré dans la motorisation.	Utiliser un point de commande enregistré ou enregistrer ce point de commande.
Le produit motorisé ne répond pas à l'ordre de réveil.	Le produit motorisé n'est pas réglé.	Procéder à la mise en service du produit motorisé.

2.4.2. Remplacement d'un point de commande Somfy perdu ou cassé

① Cette remise à zéro supprime tous les points de commande locaux cependant les réglages de fins de course et la position favorite (my) sont conservés.

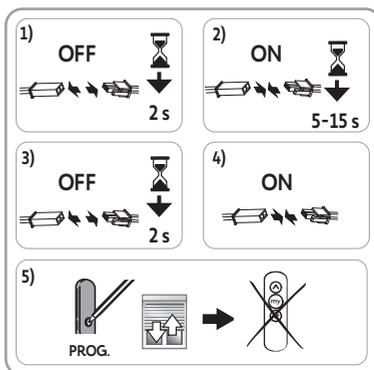
A) Si la motorisation est en mode veille (déballage du produit motorisé) il faut réaliser la double coupure au niveau de la connection avec le panneau solaire (voir 2.2. *Câblage*) en suivant la procédure ci-dessous.

- 1) Déconnecter le panneau solaire pendant 5 s puis le reconnecter.
- 2) Éclairer le panneau solaire.
- 3) Déconnecter le panneau solaire pendant 2 s.
- 4) Reconnecter le panneau solaire entre 5 s et 15 s.
- 5) Déconnecter le panneau solaire pendant 2 s.
- 6) Reconnecter le panneau solaire : le produit motorisé se met en mouvement quelques secondes. (Si l'application est en fin de course haute ou basse elle effectuera un bref va-et-vient).
- 7) Appuyer sur le bouton PROG du nouveau point de commande jusqu'au va-et-vient du produit motorisé : le nouveau point de commande est enregistré et tous les autres points de commande sont effacés.



B) Si la motorisation est active (produit motorisé déjà en fonctionnement) il faut réaliser la double coupure au niveau de la connection avec la batterie (voir 2.2. *Câblage*) en suivant la procédure ci-dessus :

- 1) Déconnecter la batterie pendant 2 s.
- 2) Reconnecter la batterie entre 5 s et 15 s.
- 3) Déconnecter la batterie pendant 2 s.
- 4) Reconnecter la batterie : le produit motorisé se met en mouvement quelques secondes. (Si l'application est en fin de course haute ou basse elle effectuera un bref va-et-vient).
- 5) Appuyer sur le bouton PROG du nouveau point de commande jusqu'au va-et-vient du produit motorisé : le nouveau point de commande est enregistré et tous les autres points de commande sont effacés.



2.4.3. Retour en configuration d'origine

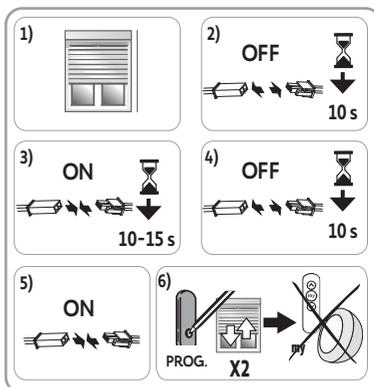
Attention

La double coupure doit être réalisée au niveau de la connexion avec la batterie.

① Cette remise à zéro supprime tous les points de commande, tous les capteurs, tous les réglages de fin de course et réinitialise la position favorite (my) de la motorisation.

- 1) Positionner le produit motorisé à mi-hauteur.
- 2) Déconnecter la batterie pendant 10 s.
- 3) Reconnecter la batterie entre 10 s et 15 s.
- 4) Déconnecter la batterie pendant 10 s.
- 5) Reconnecter la batterie : le produit motorisé se met en mouvement quelques secondes. (Si l'application est en fin de course haute ou basse elle effectuera un bref va-et-vient).
- 6) Appuyer sur le bouton PROG du point de commande local Somfy pendant ≈ 7 s, jusqu'aux deux va-et-vient du produit motorisé : La motorisation est réinitialisée en configuration d'origine.

Reprendre la mise en service (voir 2.3. *Mise en service*).



3. UTILISATION ET MAINTENANCE

① Cette motorisation ne nécessite pas d'opération de maintenance.

3.1. TOUCHES MONTÉE ET DESCENTE

Un appui bref sur la touche **Montée** ou **Descente** provoque une montée ou descente complète du produit motorisé.

3.2. FONCTION STOP

Le produit motorisé est en cours de mouvement.

- Faire un appui bref sur **my** : le produit motorisé s'arrête.

3.3. POSITION FAVORITE (MY)

Une position intermédiaire appelée « position favorite (**my**) » autre que la position haute et la position basse, est enregistrée par défaut.

Pour utiliser la position favorite (my) :

Faire un appui bref sur **my** : le produit motorisé se met en mouvement et s'arrête en position favorite (**my**).

① Pour modifier ou supprimer la position favorite (**my**), voir chapitre Réglages supplémentaires.

3.4. FONCTIONNEMENT AVEC UN CAPTEUR SOMFY

Se référer à la notice correspondante.

3.5. RÉGLAGES SUPPLÉMENTAIRES

3.5.1. Modification de la position favorite (my)

1) Placer le produit motorisé dans la position favorite (**my**) souhaitée.

2) Appuyer sur la touche **my**, pendant ≈ 5 s, jusqu'au va-et-vient du produit motorisé : la position favorite (**my**) souhaitée est enregistrée.

3.5.2. Suppression de la position favorite (my)

1) Appuyer sur **my** : le produit motorisé se met en mouvement et s'arrête en position favorite (**my**).

2) Appuyer de nouveau sur **my** jusqu'au va-et-vient du produit motorisé : la position favorite (**my**) est supprimée.

3.5.3. Ajout/Suppression de points de commande et capteurs Somfy

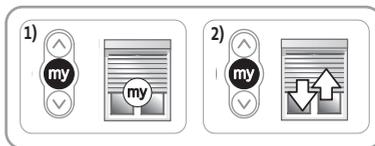
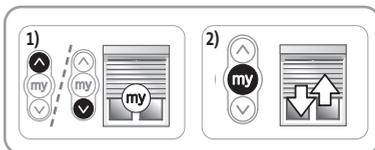
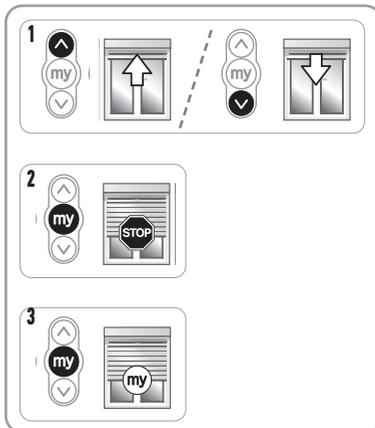
Se référer à la notice correspondante.

3.6. ASTUCES ET CONSEILS D'UTILISATION

3.6.1. Questions sur le produit ?

Constats	Causes possibles	Solutions
Le produit motorisé ne fonctionne pas.	La batterie est déchargée.	Voir 3.6.4. et se référer à la notice de la batterie.
	La pile du point de commande est faible.	Contrôler si la pile est faible et la remplacer si besoin.

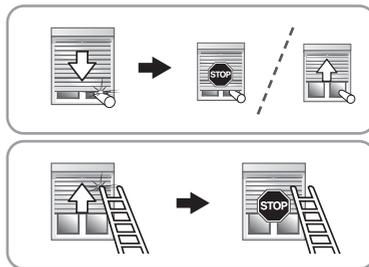
Si le produit motorisé ne fonctionne toujours pas, contacter un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



3.6.2. Détection des obstacles

La détection automatique des obstacles permet de protéger le tablier du volet roulant et de dégager les obstacles :

- Si le tablier du volet roulant rencontre un obstacle à la descente, en fonction de la position de l'obstacle :
 - Soit le volet roulant s'arrête automatiquement.
 - Soit il s'arrête et remonte automatiquement.
- Si le tablier du volet roulant rencontre un obstacle à la montée, le volet roulant s'arrête automatiquement.



3.6.3. Protection contre le gel

La protection contre le gel fonctionne comme la détection des obstacles.

Si le produit motorisé détecte une résistance, il s'arrête automatiquement pour protéger le tablier du volet roulant : Le volet roulant reste en position initiale.

3.6.4. Protection de la batterie contre la décharge excessive

A chaque fois que la motorisation reçoit un ordre de montée ou de descente, il contrôle la tension de la batterie afin de ne pas la décharger en dessous de 10 V.

- Si la tension de la batterie est supérieure à 11,5 V : la motorisation fonctionne normalement.
- Si la tension est inférieure à 11,5 V et supérieure à 10 V :
 - Suite à un appui sur la touche **Montée**, le volet roulant marque un temps d'arrêt en cours de montée.
 - Suite à un appui sur la touche **Descente** ou **my**, le volet roulant n'exécute pas l'ordre demandé mais deux mouvements brefs dans le même sens.
 - Ces comportements indiquent un niveau de batterie faible.
- Si la tension est inférieure à 10 V :
 - Le volet roulant ne se déplace pas.

Grâce au panneau solaire, la tension de la batterie va remonter au-delà de 12 V, et la motorisation va reprendre son fonctionnement normal.

Toutefois il existe une solution alternative pour recharger la batterie grâce au chargeur de batterie externe compatible Somfy.

3.6.5. Remplacement d'un point de commande Somfy perdu ou cassé

Pour le remplacement d'un point de commande perdu ou cassé, contacter un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

4. DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	12 V DC
Bandes de fréquence et puissance maximale utilisées	433.050 MHz - 434.790 MHz p.a.r. <10 mW
Température d'utilisation	-20°C à + 60°C
Indice de protection	IP44

Pour plus d'informations sur les données techniques de cette motorisation, contacter un représentant Somfy.



Veiller à séparer les piles et batteries des autres types de déchets et à les recycler via le système local de collecte.



Nous nous soucions de notre environnement. Ne jetez pas l'appareil avec les ordures ménagères. Donnez-le à un point de collecte approuvé pour le recyclage.

CE Par la présente, SOMFY ACTIVITES SA, F-74300 CLUSES déclare en tant que fabricant que la motorisation couverte par ces instructions et utilisée comme indiqué dans ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine **2006/42/EC** et à la Directive Radio **2014/53/EU**.

Le texte complet de la déclaration de conformité à l'UE est disponible sur www.somfy.com/ce.

Philippe Geoffroy, responsable des homologations, agissant au nom du Directeur de l'Activité, Cluses, 12/2020.

SOMFY ACTIVITÉS SA

50 avenue du Nouveau Monde
F-74300 Cluses

www.somfy.com

somfy®

5158404A

