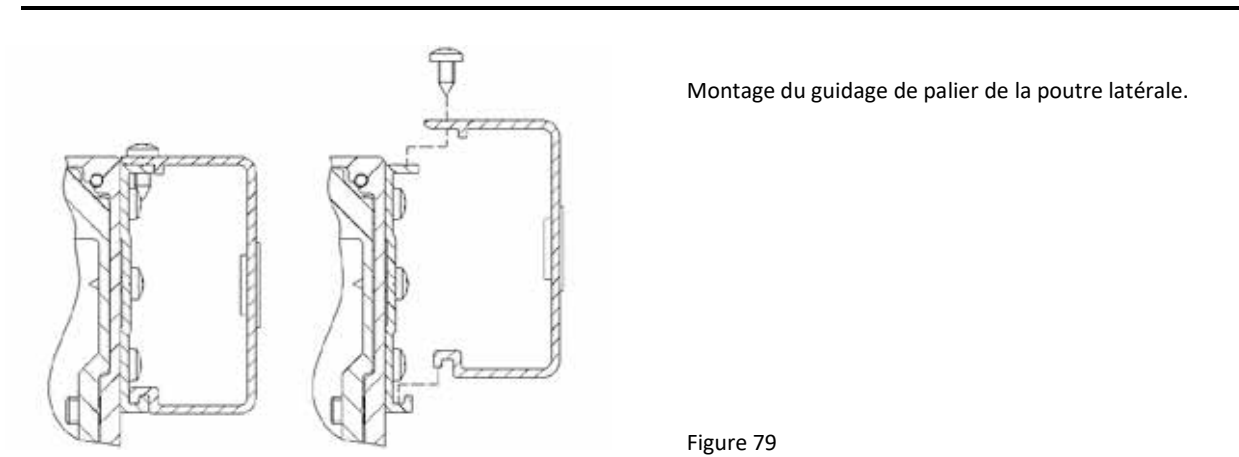




4.6.1.3 INSTALLATION DE LAMES



ATTENTION: Pour faciliter le montage des lames dans les systèmes modulaires, il est recommandé que l'assemblage des lames commence par le module d'extrémité gauche (en regardant le système du côté frontal de sorte que le moteur se trouve sur la poutre latérale droite). Ensuite, procéder à l'assemblage des lames dans le module sur le côté droit et continuer la mise en place des lames dans le module vers la droite.



Vue de la lame, côté d'entraînement

Photo 1



Vue de la lame, côté de palier.

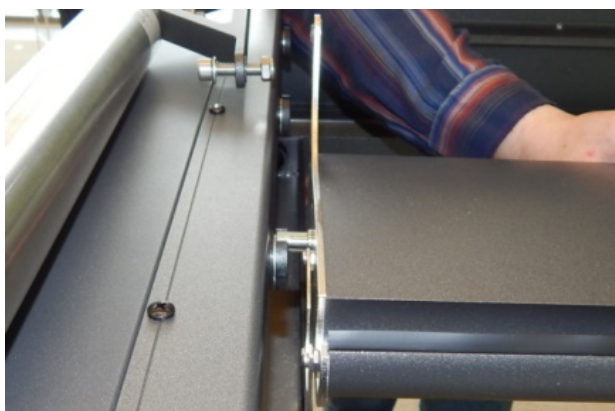
Photo 2



1. Introduire le goujon de la lame du côté de palier dans le palier du guidage de palier, la lame doit être au maximum appuyée contre le guidage de palier.

NOTA: Lors de l'assemblage des lames, assurez-vous que les vis en saillie ne rayent pas les éléments de structure.

Photo 3



2. Introduire le goujon côté d'entraînement de la lame dans une rainure du mandrin du guidage d'entraînement.

Photo 4



3. Appuyer au maximum la lame du côté du guidage d'entraînement.

Photo 5



4. Clipser le clip entretoise sur le goujon côté palier.

Répéter les opérations 1 à 4 pour les autres lames.

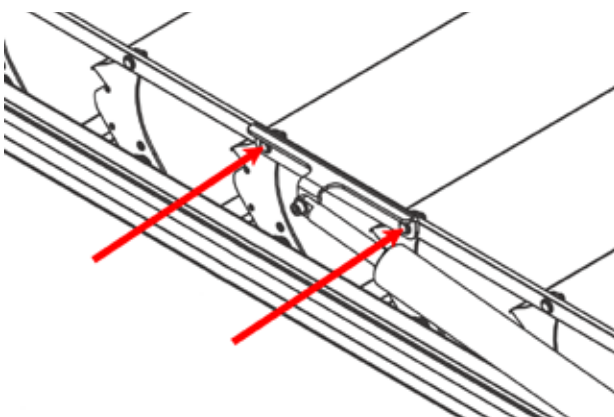
Photo6



5. Mettre les lames en position verticale (ouverte) et procéder au montage de l'entraînement.

Photo 7

4.6.1.4 MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT



1. Désassembler les vis du mandrin de brin moteur.

Photo 8



2. Désassembler les douilles sur l'obturateur moteur, répéter l'opération sur toutes les lames.

Photo 9



3. Introduire deux plaquettes filetées 13x13 dans le brin moteur et les placer en face des trous du brin.

Photo 10



4. Mettre la vis enlevée du mandrin de brin moteur y compris les rondelles NORD-LOCK dans l'obturateur moteur de la lame, voir photo 12.

Photo 11



5. Visser la lame au brin moteur.

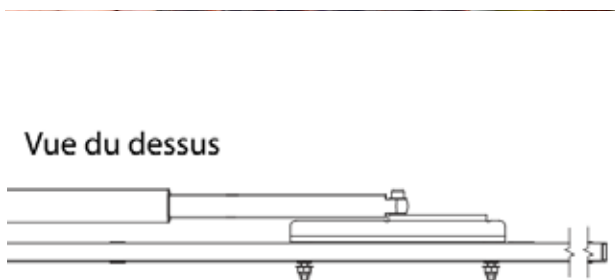
NOTA: Serrer la vis jusqu'à ce qu'on rencontre de la résistance

Photo 12



6. Introduire le mandrin de brin moteur dans le brin moteur et serrer ces deux éléments au moyen de la rondelle et de la vis auto-freinante M8.

Photo 13



7. Serrer l'écrou auto-freinant M8 au mandrin du brin moteur.

NOTA: Lors du serrage au mandrin du brin moteur, veillez à ne pas modifier le jeu entre le brin moteur et la lame.

Photo 14



8. Raccorder le câble d'alimentation-commande au moteur.
9. Régler de manière appropriée la plage de fonctionnement maximale de l'actionneur. Vérifier à l'aide d'un niveau l'orientation verticale de lames (lames ouvertes) et l'orientation horizontale de lames (lames fermées).
10. Orienter les lames en position verticale à l'aide du moteur.

Photo 15



11. Introduire les plaquettes filetés 13x13 (pour d'autres lames) dans le brin moteur et les orienter en face de la lame correspondante.

Photo 16



ATTENTION: Installer les lames une par une, du centre du système vers l'extérieur du système. Un mauvais réglage des lames peut entraîner un mauvais fonctionnement du système ou son endommagement.



12. Installer la vis avec rondelle NORD-LOCK sur la lame, voir photo 17.

Photo 17



13. Installer la deuxième rondelle NORD_LOCK du côté opposé de la vis.

Photo 18



14. À l'aide de la vis, serrer manuellement (légèrement) la lame à une plaquette fileté 13x13 dans le brin moteur.
NOTA: La plaquette doit pouvoir se déplacer librement dans le guidage.

Photo 19



15. En utilisant un niveau, orienter la lame en position verticale (lame ouverte).

NOTA: l'inexactitude du réglage de la lame ne peut pas être supérieure à $\pm 0,2^\circ$.

Photo 20



16. Serrer la vis fixant la lame au brin moteur.

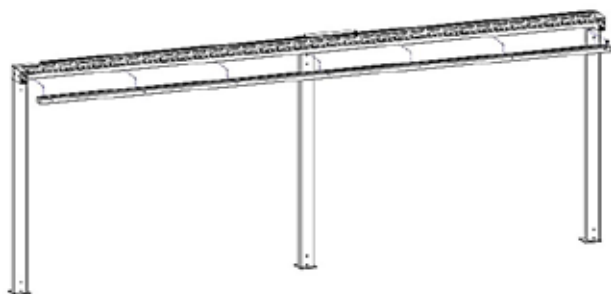
Répéter les opérations 12 à 16 pour les autres lames.

NOTA: Serrer la vis jusqu'à ce qu'on rencontre de la résistance de façon à ne pas permettre aux plaquettes fileté 13x13 de se déplacer toutes seules dans le guidage.

Photo 21

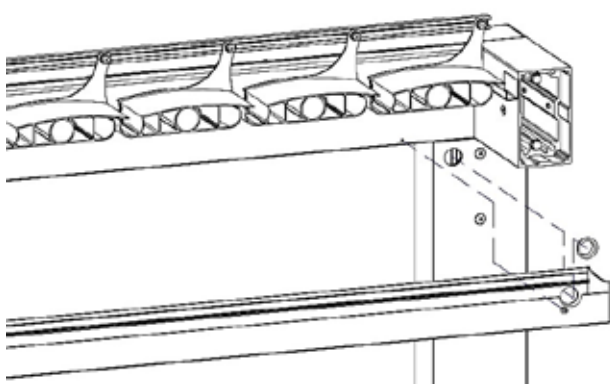
17. Nous vérifions le bon fonctionnement du système et, le cas échéant, régler les fins de course du moteur.
18. L'installation de toutes les lames terminée, procéder à l'installation des gouttières sur chacun des modules.

4.6.1.5 INSTALLATION DE GOUTTIÈRES



1. Positionner la gouttière droite par rapport aux trous se trouvant dans la poutre latérale droite.

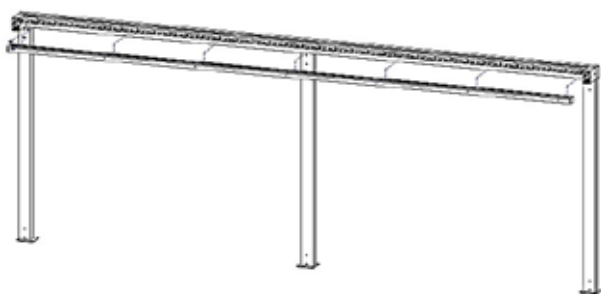
Figure 81



2. Visser la gouttière gauche à la poutre latérale gauche au moyen des vis à tôle ST4,8 fournies avec le kit.
3. La gouttière gauche installée dans la poutre latérale, fixer le trop-plein de la gouttière au poteau avant.

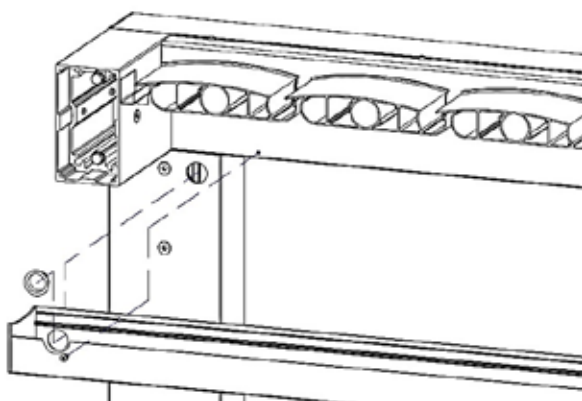
NOTA: Le trop-plein doit être placé dans le trou de la gouttière et du poteau au moyen d'un mastic d'étanchéité silicone ; éliminer l'excédent de mastic. Le mastic d'étanchéité ne fait pas partie du kit et doit être acheté par vos propres soins.

Figure 82



4. Positionner la gouttière gauche par rapport aux trous se trouvant dans la poutre latérale gauche.

Figure 83



5. Visser la gouttière gauche à la poutre latérale gauche au moyen des vis à tôle ST4,8 fournies avec le kit.
6. La gouttière installée dans la poutre latérale, fixer le trop-plein de la gouttière au poteau avant.

NOTA: Le trop-plein doit être placé dans le trou de la gouttière et du poteau au moyen d'un mastic d'étanchéité silicone ; éliminer l'excédent de mastic. Le mastic d'étanchéité ne fait pas partie du kit et doit être acheté par vos propres soins.

Figure 84

4.7 MOTEUR ÉLECTRIQUE

4.7.1 RACCORDEMENT À L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Après avoir fixé le produit, il faut procéder au raccordement du système d'entraînement et de commande à des installations préparées précédemment: d'alimentation électrique et de commande. La connexion à l'installation électrique doit être réalisée sur la base du schéma électrique individuel développé précédemment (par des personnes disposant des autorisations appropriées) en tenant compte des règles de protection contre l'électrocution. La connexion doit être effectué par l'électricien détenteur des habilitations électriques valides.

Le raccordement électrique et le réglage des moteurs doivent être effectués conformément aux instructions des fabricants de moteurs. Des instructions sont jointes au produit et sont disponibles sur les sites Internet des fabricants de moteurs et sur le site:

Conditions environnementales à risque accru:

les conditions environnementales à risque accru sont : salles de bains et douches, cuisines, garages, caves, saunas, zones de logement des animaux domestiques, salles d'opération dans des hôpitaux, stations de hydrophore, stations d'échangeur de chaleur, espaces limités par des surfaces conductrices, terrains de camping, terrains ouverts et similaires.

Dans les locaux et les espaces présentant les conditions à risque accru, il faut utiliser un dispositif de mise hors tension automatique du produit endommagé, par exemple disjoncteur différentiel de sécurité. Il est recommandé de l'utiliser dans les salles de bains, les cuisines, les garages et les caves.

Il est obligatoire de l'utiliser dans les piscines, douches, saunas, chantiers de construction, l'installation d'alimentation électrique en plein air, exploitations agricoles et horticoles, campings et véhicules de loisirs et dans les pièces à risque d'incendie.

4.7.2 MISE EN MARCHÉ ET RÉGLAGE

- Les positions d'extrémité (rotation de la lame, position fermée ou ouverte) sont sécurisées par des fins de course qui doivent être réglés lors du montage.
- Les réglages de fins de course doivent être faits conformément à la notice d'utilisation du moteur.
- Avant de mettre en marche le produit, les mesures électriques requises doivent être effectuées.
- Ne pas démarrer le moteur sans vérifier la bonne fixation du système.

Lors du démarrage du produit, il convient d'apporter une attention particulière :

- à l'ouverture et à la fermeture de lames,
- au bon fonctionnement des fins de course.



Un mauvais branchement du moteur peut entraîner des dommages du produit ou un danger. zagrożenia.



Le moteur est équipé d'un disjoncteur thermique qui met hors tension l'entraînement après environ 4 minutes de fonctionnement continu pour le protéger contre la surchauffe (en fonction des conditions extérieures). Après l'arrêt par la protection thermique, attendez un certain temps, cela dépend du type de moteur et de la température ambiante (environ 16 minutes) pour pouvoir le redémarrer.