

## Notice d'installation et d'entretien Filtre Universel 3 interne & externe Graf

**Filtre Universel 3 externe**  
**Passage piétons**  
Réf. 340020

**Filtre Universel 3 externe**  
**Passage véhicules ≤ 2T**  
Réf. 340021

**Filtre Universel 3 interne DN100**  
Réf. 340022

**Carat Pack accessoires n°2 –**  
**Filtre Universel 3 interne DN100**  
Réf. 342002

**Filtre Universel 3 XL interne DN150**  
Réf. 340107

**Carat XL/XXL Pack accessoires n°2 –**  
**Filtre Universel 3 XL interne DN150**  
Réf. 342041



Afin de garantir le bon fonctionnement et la longévité de votre installation, il est important de respecter scrupuleusement les instructions de mise en place du fabricant. Tout manquement à ces règles annulera systématiquement la garantie.

Avant d'installer les composants, il est important de vérifier que celle-ci n'a pas été endommagée.

Les notices manquantes peuvent être téléchargées sur [www.graf.info](http://www.graf.info) ou être demandées auprès de la société GRAF.

### Sommaire

<b>1. GÉNÉRALITÉS</b>	<b>16</b>
1.1 Sécurité	16
1.2 Marquage	16
<b>2. INSTALLATION</b>	<b>16</b>
2.1 Filtre Universel 3 externe - passage piétons	16
2.2 Filtre universel 3 externe - passage véhicules	16
2.3 Filtre Universel 3 interne DN100 / Filtre Universel 3 XL interne DN150	16
<b>3. ENLEVEMENT ET STOCKAGE</b>	<b>17</b>
3.1 Enlèvement	17
3.2 Stockage	17
<b>4. SPECIFICATIONS TECHNIQUES</b>	<b>17</b>
<b>5. INSTALLATION ET MONTAGE DU FILTRE UNIVERSEL 3 EXTERNE</b>	<b>18</b>
5.1 Excavation	18
5.2 Pose et branchement	18
5.3 Montage de la rehausse télescopique	18
5.4 Remblaiement	19
<b>6. INSTALLATION ET MONTAGE DU FILTRE UNIVERSEL 3 INTERNE</b>	<b>19</b>
6.1 Préparation du filtre	19
6.2 Préparation de la cuve:	19
6.3 Mise en place du filtre	20
6.4 Montage du système de suspension du panier filtrant	20
<b>7. MISE EN SERVICE ET ENTRETIEN</b>	<b>20</b>

## 1. Généralités

### 1.1 Sécurité

Les règles de sécurité doivent impérativement être respectées durant l'installation de la cuve. Durant l'inspection de la cuve, une 2<sup>ème</sup> personne doit être présente.

Les instructions d'installation, de montage, d'entretien et de réparation indiquées ci-après doivent être scrupuleusement respectées.

Durant toute intervention sur la cuve ou les accessoires, l'installation complète doit être mise hors service.

Le couvercle de protection provisoire placé sur la cuve lors de la livraison doit immédiatement être remplacé par le couvercle définitif double parois en PE ou la rehausse télescopique avec couvercle en PE.

Seuls les couvercles GRAF doivent être utilisés.

En dehors de l'entretien de la cuve, le couvercle doit impérativement être verrouillé. Pour des raisons de sécurité, le bon positionnement du couvercle doit être vérifié régulièrement.

La société GRAF vous propose une large gamme d'accessoires d'une grande compatibilité. L'utilisation d'autres accessoires peut contribuer à un mauvais fonctionnement de l'installation. Les dommages subis dans ce cas ne sont pas garantis.

### 1.2 Marquage

Afin d'éviter toute confusion, toutes les canalisations et sorties d'eau de pluie doivent être signalées par la mention écrite ou en image « **Eau non potable** ». Toutes les sorties doivent être équipées de vannes « sécurité enfant ».

## 2. Installation

### 2.1 Filtre Universel 3 externe - passage piétons

- Il est interdit de circuler avec un véhicule sur le Filtre Universel 3 Externe – passage piétons – rehausse télescopique couleur vert, couvercle PE couleur vert.
- Charge maximum autorisée à court terme du couvercle double parois en PE : 150 kg ; à long terme : 50 kg.
- Profondeur maximale d'installation (bord inférieur du filtre) : 1050 mm
- Convient aux surfaces de toiture  $\leq 350 \text{ m}^2$  en DN 100 et  $\leq 500 \text{ m}^2$  en DN 150.

### 2.2 Filtre universel 3 externe - passage véhicules

- Possibilité de circuler sur la rehausse télescopique couleur noir avec couvercle en fonte pour les véhicules de la catégorie B d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes.
- En aucun cas ce filtre ne doit être installé dans un lieu de passage de camions.
- La hauteur de recouvrement au-dessus du tuyau PVC d'arrivée d'eau de pluie dans le filtre doit être au minimum de 450 mm.
- Profondeur maximale d'installation (bord inférieur du filtre) : 1050 mm
- Convient aux surfaces de toiture  $\leq 350 \text{ m}^2$  en DN 100 et  $\leq 500 \text{ m}^2$  en DN 150.

### 2.3 Filtre Universel 3 interne DN100 / Filtre Universel 3 XL interne DN150

- Filtre adapté pour la mise en place dans une cuve ou un regard de visite.
- Entre-axe: 275mm
- Ne pas enterrer le filtre dans le sol.
- Convient aux surfaces de toiture  $\leq 350 \text{ m}^2$  en DN 100 et  $\leq 500 \text{ m}^2$  en DN 150.

### 3. Enlèvement et stockage

#### 3.1 Enlèvement

Durant le transport, les filtres doivent être sécurisés afin de ne pas être endommagés et ne pas glisser ou tomber du camion. Si les filtres sont arrimés avec des sangles, il faut s'assurer que celles-ci n'ont pas endommagé les filtres

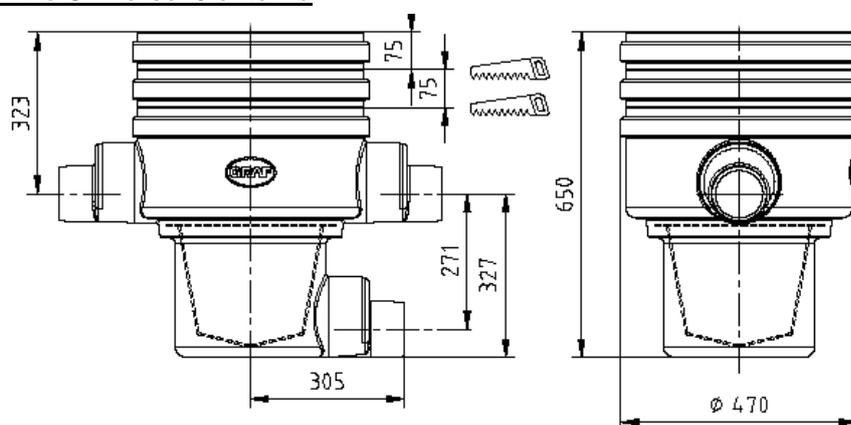
Manipuler avec précaution et éviter tout coup. En aucun cas les filtres ne doivent être roulés ou traînés sur le sol.

#### 3.2 Stockage

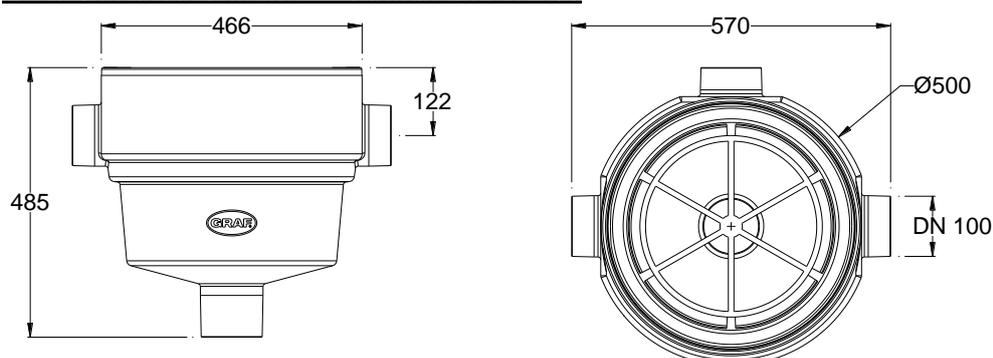
Le stockage des filtres doit se faire sur un sol adapté, plat et sans objet pointu. Durant le stockage veiller à ce qu'aucun élément extérieur ou environnemental n'endommage les filtres.

### 4. Spécifications techniques

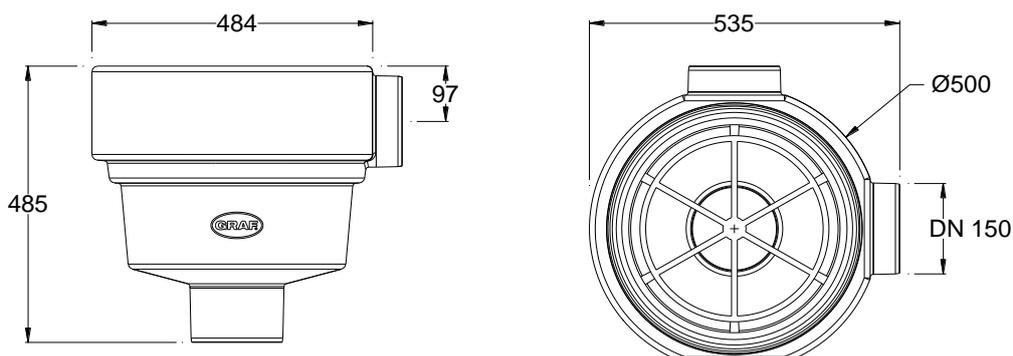
#### Filter Universel 3 externe



#### Filter Universel 3 interne – Connexion DN 100



#### Filter Universel 3 XL interne – Connexion DN 150



## 5. Installation et montage du filtre Universel 3 externe

### 5.1 Excavation

Pour faciliter une bonne mise en place, prévoir une excavation minimum de 50 cm autour du filtre. Ne pas placer le filtre au pied d'une pente ou d'un talus : le terrain doit être plan.

Profondeur de l'excavation : le bord inférieur du filtre doit être à une profondeur maximum de 1050 mm. Disposer au fond de l'excavation une couche de gravier 8/16 d'environ 10 cm recouvert d'une couche de sable fin d'environ 5 cm.

**Attention !** Pour garantir le bon fonctionnement du filtre, celui-ci doit être posé sur un fond parfaitement horizontal.

### 5.2 Pose et branchement

Poser le filtre dans l'excavation préparée (selon § 5.1) et effectuer les branchements avec les tuyaux PVC (arrivée eau de pluie de la gouttière et évacuation vers la cuve et le trop-plein de sécurité). Utiliser du tuyau d'assainissement DN100 avec manchon DN 100 à joint à lèvres.

Ces tuyaux PVC doivent être posés avec une déclinaison de minimum 1 %.

Il est impératif d'effectuer le branchement du trop-plein afin d'éviter un retour vers l'arrivée de l'eau de pluie.

**Attention !** Ø arrivée = Ø évacuation

### 5.3 Montage de la rehausse télescopique

**Attention ! Ne jamais graisser les joints d'étanchéité avant leur positionnement ! Ils risquent de sortir de leur cavité lors de la pose de la rehausse.**

#### 5.3.1 Rehausse télescopique passage piétons

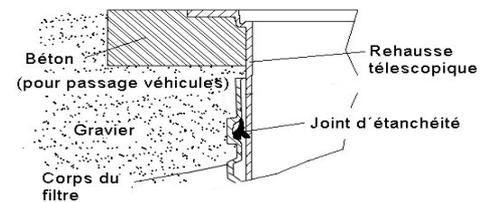
Faire glisser la rehausse télescopique dans le corps du filtre. Dans le cas d'une excavation < à 930 mm la rehausse et éventuellement le corps du filtre doivent être raccourcis.

**Attention !** Dans ce cas vérifier que le manchon d'arrivée d'eau de pluie ne soit pas partiellement ou entièrement obstrué par la rehausse.

Avant de positionner la rehausse, insérer le joint d'étanchéité dans la rainure du corps du filtre. Enduire ensuite généreusement le joint et la rehausse avec la graisse blanche (ne pas utiliser de graisse à base d'huile minérale, trop agressive pour le joint).

**Attention !** Ne pas laisser sécher la graisse blanche : le positionnement de la rehausse sera plus difficile et le joint EPDM risque de se déloger de la rainure et l'étanchéité ne sera plus garantie.

Vérifier le bon positionnement du joint d'étanchéité avant de remblayer autour de la rehausse. Bien tasser le remblai autour de la rehausse, de sorte qu'aucune pression extérieure ne modifie le positionnement de la rehausse télescopique.



#### 5.3.2 Rehausse télescopique passage véhicules

Installer la rehausse comme indiqué dans le § 5.3.1. Dans le cas où des voitures circulent au-dessus du filtre universel 3 externe, il est impératif d'installer une dalle de répartition en béton maigre autour de la rehausse, au minimum sur une largeur de 20 cm et une hauteur de 30 cm.

**Attention !** Utiliser impérativement le couvercle en fonte. Uniquement prévu pour passage véhicules ≤ 2 tonnes.

Vérifier le bon positionnement du joint d'étanchéité avant de remblayer autour de la rehausse. Bien tasser le remblai autour de la rehausse, de sorte qu'aucune pression extérieure ne modifie le positionnement de la rehausse télescopique.

## 5. Installation et montage du filtre Universel 3 externe

### 5.4 Remblaiement

Vérifier le positionnement horizontal du filtre avant et pendant le remblaiement. Remblayer avec du gravier 8/16 sur environ 30 cm autour du filtre, par couches successives de 30 cm de hauteur. Tasser avec les pieds.

**Attention ! Ne jamais tasser la terre avec un engin de terrassement.**

Veillez à ne pas endommager le filtre.

Bien tasser le remblai autour de la rehausse, de sorte qu'aucune pression extérieure ne modifie le positionnement de la rehausse télescopique. (pour rehausse télescopique passage véhicules, voir § 5.3.2).

**Attention ! Positionner et verrouiller le couvercle (sécurité enfant). Serrez suffisamment le boulon afin qu'un enfant ne puisse l'ouvrir !**

## 6. Installation et montage du filtre Univesel 3 interne

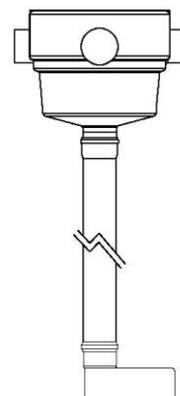
### 6.1 Préparation du filtre

Avant sa mise en place, le filtre doit être préparé comme le montre le schéma suivant.

Le tuyau anti-remous en PVC (fournis) reliant le filtre au manchon percé ou au sabot et tuyau :

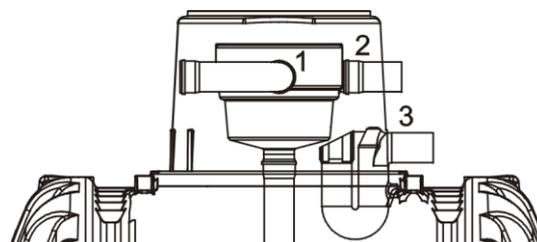
Carat volume (litre)	Filtre Universel 3 Connexion DN 100*	Filtre Universel 3 XL Connexion DN 150*
2.700	1274 mm	1308 mm
3.750	1454 mm	1498 mm
4.800	1684 mm	1728 mm
6.500	1974 mm	2008 mm
8.500	1957 mm	1991 mm
10.000	2157 mm	2191 mm
de 16.000	2417 mm	2451 mm

\* (+ / - 10 mm)



### 6.2 Préparation de la cuve:

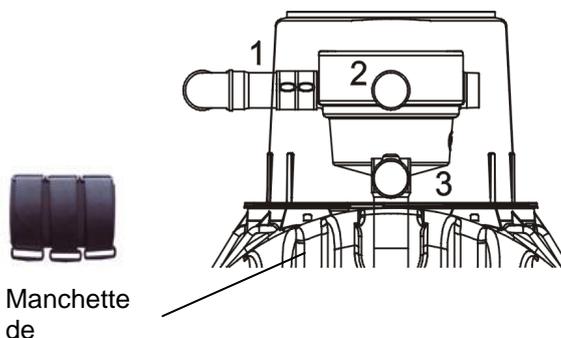
Brancher le siphon dans l'ouverture inférieure du dôme de la cuve (3). Le tuyau d'arrivée se monte sur l'ouverture latérale (1), en l'introduisant de l'extérieur vers l'intérieur du dôme. Le trop-plein de sortie du filtre (2) se branche dans l'ouverture supérieure à celle du siphon, en l'introduisant de l'intérieur vers l'extérieur du dôme.



## 6. Installation et montage du filtre Univesel 3 interne

### 6.3 Mise en place du filtre

Monter la manchette de fixation rapide sur l'arrivée d'eau située en haut du dôme. Pour cela, introduire le filtre par le haut dans le dôme, brancher sur trop-plein de sortie et fixer le filtre au tuyau d'arrivée d'eau au moyen de la manchette de fixation rapide. Il s'agit donc d'un montage en bout-à-bout n'utilisant pas de manchon.



### 6.4 Montage du système de suspension du panier filtrant

Ecarter le joint du panier filtrant et mettre en place le crochet métallique du mécanisme de suspension sur le bord du panier filtrant.

Recouvrez enfin le bord du panier et le crochet métallique avec le joint.



## 7. Mise en service et entretien

Positionner le panier dans le corps du filtre.

**Attention ! Veiller à ce que l'anse du panier n'obstrue ni le manchon d'arrivée d'eau de pluie, ni le manchon du trop-plein.** Des salissures pourraient rester accrochées à l'anse et empêcher le bon écoulement de l'eau de pluie dans le panier. Vérifier régulièrement l'état de propreté du panier. Un nettoyage s'impose environ toutes les 4 à 5 semaines, en fonction des salissures sur le toit (éventuellement davantage en automne).

Sortir le panier et le nettoyer à l'aide d'un tuyau d'arrosage.

Remettre le panier dans le corps du filtre en le poussant légèrement vers le bas, de sorte que le joint autour du panier soit bien positionné.

Vérifier également le trop-plein de sécurité du filtre et si nécessaire le nettoyer.