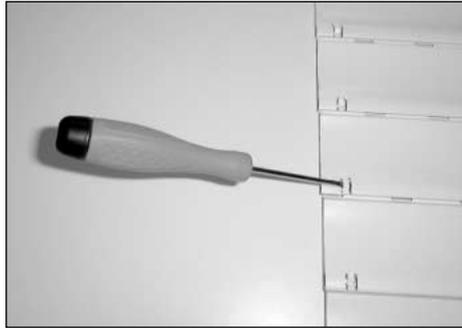


2. Remplacement d'une lame aluminium

Relevez la languette à l'aide d'un petit tournevis plat.



3. Remplacement d'un émetteur



Posez le nouvel émetteur, activez un ordre de montée ou de descente (répétez l'ordre une vingtaine de fois si nécessaire).

Si le volet ne fonctionne pas, appliquez la procédure de remplacement d'un émetteur décrite ci-dessous.

Cette séquence permet de passer en mode "secours" afin de fermer uniquement le volet.

Dans le cas d'une installation disposant de plusieurs volets, tous les volets se fermeront séquence 8. Il suffit d'utiliser leur émetteur respectif pour retrouver leur fonctionnement habituel.

1 : coupez l'alimentation au tableau électrique, 1 seconde mini (fusible ou disjoncteur).

2 : rebranchez pendant 10 secondes.

3 : coupez 1 seconde mini.

4 : rebranchez pendant 10 secondes.

5 : coupez 1 seconde mini.

6 : rebranchez pendant 10 secondes.

7 : coupez 1 seconde mini.

8 : rebranchez.

Réaction des volets :

au bout de 5 secondes, les volets descendent.

Pas de réaction des volets :

reprendre à séquence 1.

Vous disposez d'une heure après la séquence 8 pour activer votre émetteur.



NOTICE DE POSE

MONO CLASSIC®

Service après-vente

en manœuvre par moteur Bubendorff

1. Remplacement d'un moteur / axe motorisé

2. Remplacement d'une lame aluminium

3. Remplacement d'un émetteur

Nous ne décrivons que les opérations de démontage, le remontage se fait en exécutant l'inverse.

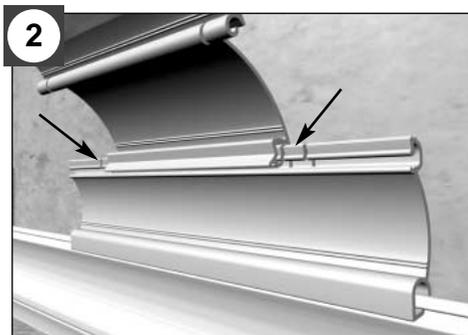
Recommandation : coupez l'alimentation secteur avant l'intervention.

1. Remplacement d'un moteur / axe motorisé

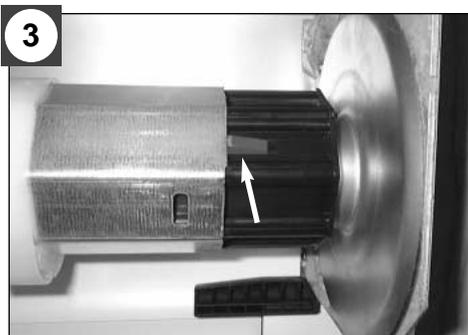


Démontage de l'axe

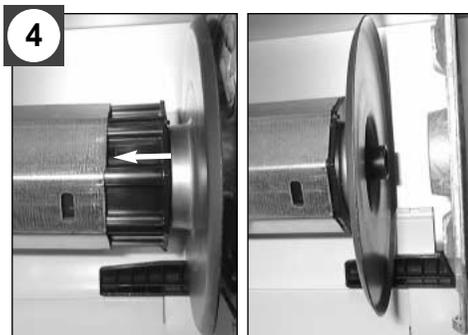
Après avoir démonté la trappe de visite, si le tablier est enroulé, déroulez-le manuellement jusqu'aux verrous automatiques (VA).



Désolidarisez le tablier de l'axe : relevez les 2 languettes pour libérer les lames d'attaches en les faisant coulisser.



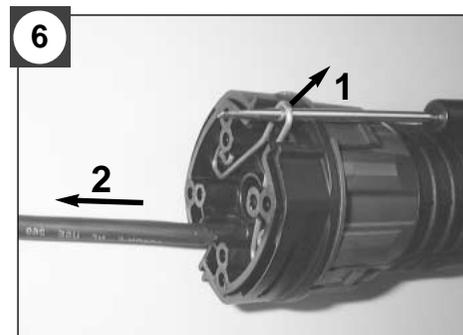
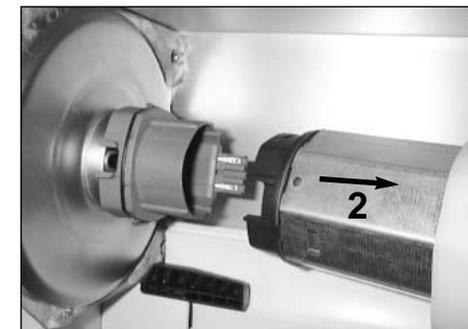
Côté opposé au moteur, appuyez sur les 2 ergots de l'embout d'axe rétractile.



Faites rentrer l'embout rétractile dans l'axe. L'axe côté opposé au moteur est libéré.



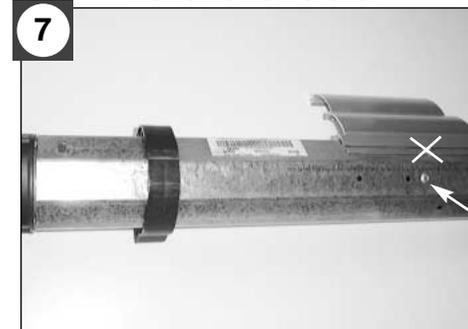
Libérez l'axe côté moteur : tirez l'anneau de verrouillage du connecteur (1) et tirez l'axe (2).



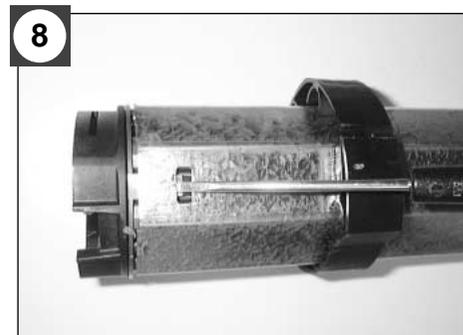
Démontage du connecteur du nouveau moteur ou de l'axe motorisé livré.

Soulevez l'anneau de verrouillage (1) puis tirez fortement sur le câble (2).

Si remplacement de l'axe motorisé, montez le nouvel axe.



Si remplacement d'un moteur : ôtez le rivet bloquant le moteur (pas celui du verrou automatique).



Libérez les 2 ergots pour extraire le moteur de son axe.



Engagez le nouveau moteur puis remettez un rivet. Remontez l'axe.