


Important : notre société dégage toute responsabilité en cas de dysfonctionnements ou de dommages, quels qu'en soient la nature, dus au non respect des présentes préconisations.

EXIGENCES DE SÉCURITÉ : si le volet roulant est motorisé, couper l'alimentation électrique.

1

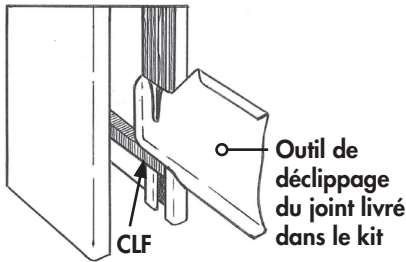
Démonter les tulipes et les butées de lame finale, puis remonter le tablier jusqu'à ce que la lame finale soit dans le caisson, au-dessus des coulisses.



200 mètres Outil de déclippage du joint

Document

2

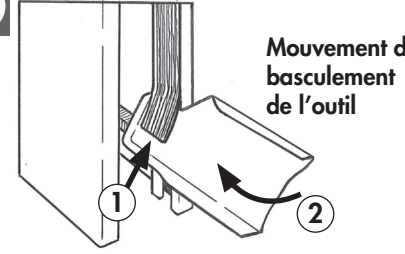


Outil de déclippage du joint livré dans le kit

CLF

Placer l'outil de déclippage entre le joint et le porte-joint de la coulisse.

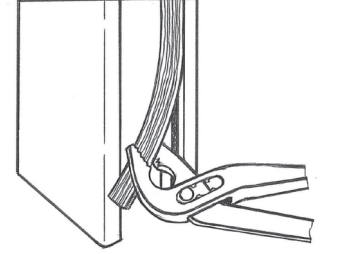
3



Mouvement de basculement de l'outil

(1) Insérer l'outil jusqu'à venir en butée, puis (2) d'un mouvement de rotation, déclipper le joint.

4

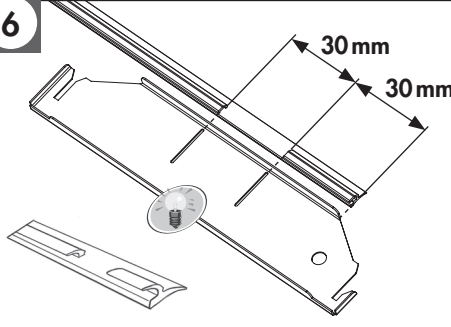


A l'aide d'une pince, retirer la totalité du joint.

5

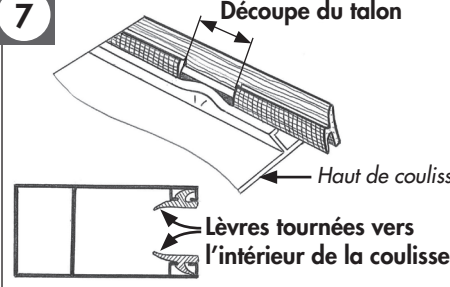
Couper le nouveau joint environ 20mm plus long que l'ancien.

6



Découper le talon du joint.

7




Découpe du talon

Haut de coulisse

Lèvres tournées vers l'intérieur de la coulisse

Placer la découpe du joint en face du sertissage en haut de coulisse.

8



Positionner le joint sur l'angle du canal

Effectuer un mouvement de rotation

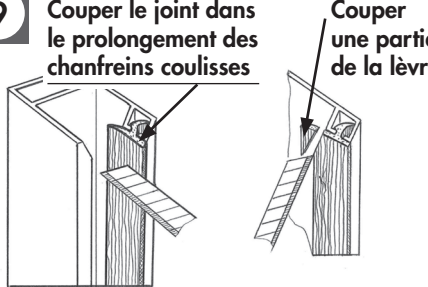
Presser sur toute la longueur

Par un mouvement de rotation, clipper le joint dans le canal porte-joint à partir du sertissage vers le bas de la coulisse. Presser fortement le joint sur toute sa longueur.

9

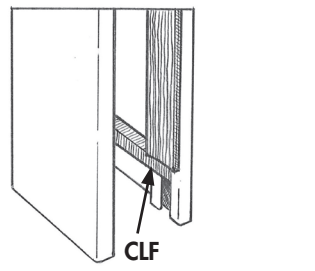
Couper le joint dans le prolongement des chanfreins coulisses

Couper une partie de la lèvre



Couper la surlongueur du joint au ras des chanfreins hauts de la coulisse ainsi que la lèvre.

10



CLF

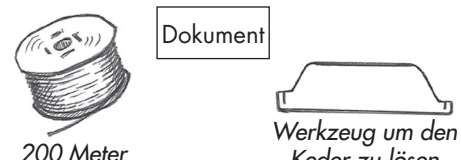
Couper le joint en partie basse. Le joint vient en appui sur le CLF.

Wichtig: unsere Gesellschaft übernimmt keinerlei Haftung für Beschädigungen, die auf die Mißachtung der Montageanweisungen zurückzuführen sind.

SICHERHEITANFORDERUNGEN: wenn Rolladen mit Motorantrieb, bitte Strom abschalten.

1

Einlauftrichter und Anschläge der Endlamelle demontieren, dann Panzer montieren bis die Endlamelle sich im Kasten befindet über der Führungsschiene.

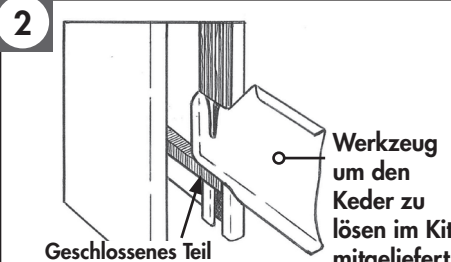


Dokument

200 Meter

Werkzeug um den Keder zu lösen

2



Geschlossenes Teil der Führungsschiene

Werkzeug um den Keder zu lösen im Kit mitgeliefert

Richten Sie das Werkzeug zwischen dem Keder und den Dichtungsträger der Führungsschiene.

3



Kipp-Bewegung des Werkzeuges

(1) Fügen Sie das Werkzeug bis ans Ende ein, dann (2) durch eine Drehbewegung den Keder rausziehen.

4

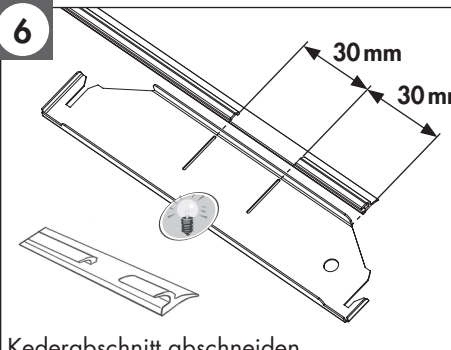


Mit einer Zange den kompletten Keder herausziehen.

5

Den neuen Keder 20 mm länger abschneiden als den alten.

6

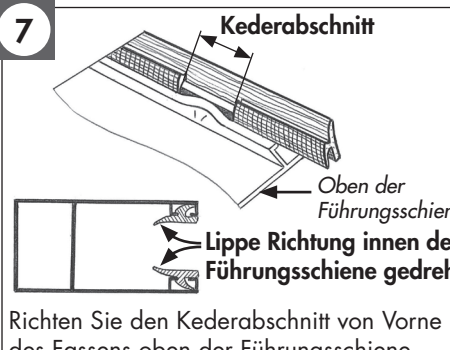


30 mm

30 mm

Kederabschnitt abschneiden.

7



Kederabschnitt

Oben der Führungsschiene

Lippe Richtung innen der Führungsschiene gedreht

Richten Sie den Kederabschnitt von Vorne des Fassens oben der Führungsschiene.

8



Bringen Sie den Keder auf der Ecke des Kanals an

Eine Drehbewegung ausführen

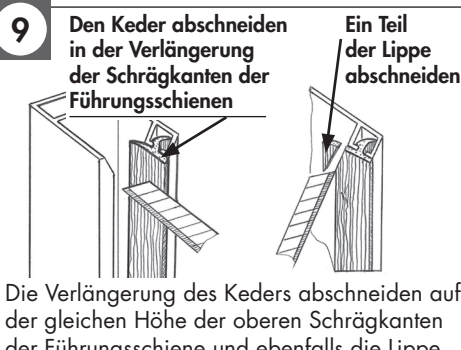
Auf die ganze Länge drücken

Durch eine Drehbewegung, klippen Sie den Keder in den Kanal-Träger ab dem Fassens in die untere Richtung der Führungsschiene. Drücken Sie stark auf dem Keder auf der ganzen Länge.

9

Den Keder abschneiden in der Verlängerung der Schrägkanten der Führungsschiene

Ein Teil der Lippe abschneiden



Die Verlängerung des Keders abschneiden auf der gleichen Höhe der oberen Schrägkanten der Führungsschiene und ebenfalls die Lippe.

10



Geschlossenes Teil der Führungsschiene

Schneiden Sie den Keder auf der untere Seite ab. Der Keder kommt auf die Stütze des unten geschlossenen Teil der Führungsschiene.