

GARANTIE
5
ANS

Inclus
Emetteur 3
boutons



Moteur radio R - 33 Nm



2 fils : 0,75 mm²
Bleu : neutre
Marron : phase
Longueur câble : 2,5 m

COMMANDE
INDIVIDUELLE

Moteur radio R - 33 Nm + télécommande Bubendorff

[Ajouter au panier](#)



Référence Bubendorff : 221190 (moteur Gauche) / 221189 (moteur Droit) - pour gamme Nelto et Design

Remplace les références produits 221151 (moteur Gauche) / 221150 (moteur Droit) : moteur radio R - 33 Nm + télécommande rectangulaire à 2 boutons

Pièce détachée 100% d'origine Bubendorff

- Moteur radio BUBENDORFF à commande individuelle de type R
- Couple : 33 Nm
- Fins de course automatiques
- Livré avec câble de 2,50 m contenant 2 conducteurs (marron, bleu)
- Livré avec son émetteur radio mural (223026). Nota : le moteur radio R fonctionne exclusivement avec un émetteur radio ID étiqueté du même n° S/N.
- Compatible avec l'émetteur supplémentaire (226001), l'horloge ID2 (229026), l'émetteur 5 canaux (229017) et l'interface universelle (229018).
-

Le moteur radio R est il centralisable ?

Le moteur radio R n'est pas centralisable avec d'autres volets si vous remplacez un moteur d'une installation de volet existante qui fonctionnait avec un protocole courant porteur (centralisation via le réseau électrique).

Par contre, ce moteur est potentiellement centralisable en utilisant le protocole radio du moteur, cela signifie que les moteurs de vos volets roulants ayant été remplacés par des moteurs de ce même type R (protocole radio) peuvent être centralisé avec une des télécommandes radio Bubendorff suivante :

- Emetteur supplémentaire pour piloter 1 groupe de 20 volets maximum
- Télécommande 5 canaux pour piloter jusqu'à 5 groupes de 20 volets maximum
- Télécommandes 4 canaux avec horloge pour piloter et programmer jusqu'à 4 groupes de volets

Si vous souhaitez que le moteur à remplacer soit immédiatement compatible avec votre centralisation actuelle, alors prendre le moteur RG.

Le moteur radio R peut il remplacer un moteur filaire ?

Oui, le moteur radio R peut remplacer un moteur filaire. Notamment les moteurs filaires de type FG à 3 fils qui ne sont plus fabriqués par Bubendorff.

Pour cela, il faut déposer l'inverseur du moteur encastré dans sa boîte électrique murale, assurer le raccordement électrique de manière à ce que le neutre et la phase aillent directement jusqu'au moteur. Le 3eme fil peut être retiré ou protégé.

Si vous souhaitez conserver l'interrupteur mural, une option vous permet de prendre la télécommande radio carrée avec carré central gris ou blanc et la fixer sur la boîte électrique existante en lieu et place de l'ancien inverseur.

Les étapes de passage d'un moteur filaire FG/MG à un moteur R ou RG sont disponible dans la notice téléchargeable dans l'onglet "Fichiers joints"

Comment s'assurer du couple moteur à choisir ?

Les moteurs R sont aujourd'hui disponibles en couple 10 Nm, 25 Nm et 33 Nm. Si il est inscrit 6 ou 10 Nm sur votre moteur, vous pouvez être sur que le moteur 10Nm conviendra. Si il est inscrit 20 ou 25 Nm, vous pourrez prendre le moteur 25Nm et si il est inscrit 30 ou 33 Nm alors orientez vous sur le 33 Nm.

Il n'est pas conseillé de prendre un couple plus élevé que celui qui est en place. En effet, l'arrêt du moteur se faisant par contrainte au niveau des butées hautes et basses, vous risquez de casser les attaches du tablier (appelées verrous automatiques) du volet sur leur axe, voir également de détériorer les lames du tablier.

Si toutefois vous souhaitez augmenter le couple de votre moteur, bien penser à ajouter à votre commande une a deux paires de verrous automatiques.

Si vous avez un doute sur le couple moteur en place, n'hésitez pas à nous faire une demande avec le numéro SN du volet soit par le tchat (en bas à droite) soit via notre formulaire.

Comment remplacer le moteur radio R ?

Toutes les étapes de démontage et montage sont données dans la notice téléchargeable dans l'onglet "Fichiers joints".

Quelles sont les conditions d'application de la garantie sur les moteurs de volets roulants Bubendorff ?

La garantie est valable 5 ans à compter de la date de facturation du moteur. Si votre moteur nécessite une demande de garantie vous pouvez prendre contact avec nos services, le moteur devra alors impérativement être renvoyé avec son émetteur. Vous devrez vous assurer au préalable que le moteur n'a pas été percé ou n'a pas subi de surtension électrique. En effet, dans les 2 derniers cas cités, il ne s'agit pas d'un défaut moteur et le fabricant n'appliquera pas la garantie.

Ce moteur semble plus long que celui que j'ai actuellement, est il compatible ?

Pas d'inquiétude, ce modèle de moteur est bien compatible avec votre volet, il faudra juste percer l'axe métallique plus loin pour le riveter, attention d'ailleurs à ne pas percer le moteur, la garantie serait inapplicable.

Le moteur est-il vendu avec sa télécommande, mon ancienne commande sera telle toujours opérante ?

Tous les moteurs radio Bubendorff sont vendu avec un émetteur appairé au préalable en usine avec le moteur, votre ancien émetteur ne pourra en aucun cas contrôler ce nouveau moteur, et en cas de besoin d'une commande supplémentaire il faudra ajouter à votre commande un émetteur amovible supplémentaire.

Y'a t'il un réglage particulier de mise en service sur ce modèle ?

Non, la mise sous tension et la mise en buté haute et basse du volet vont lui permettre de s'initialiser tout seul, si vous ne souhaitez pas que le volet s'arrête sur la butée haute de manière automatique, il sera alors possible de la paramétrer (seul la butée haute est

paramétrable).

Les étapes de réglage de la butée haute sont disponible dans la notice téléchargeable dans l'onglet "Fichiers joints".

Caractéristiques

Fabricant: Bubendorff

Origine: France

Garantie: Garantie 5 ans

Frequence radio: 50 Hz

Longueur de Cable - : 3 m

Commande Moteur: Commande individuelle

Connectique moteur : Connectique tubulaire

Coté moteur: Moteur droit

Energie: Electrique

Modèle de moteur: Gamme Atix ou Rolax (SN xx 0)

Puissance/Couple Moteur : 33 Nm

Fichiers joints

Inversion sens de rotation moteur (Notice-Inversion-Rotation-moteur-radio.pdf, 666 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Branchement moteur F & R & RG Bubendorff (Branchement-moteur-F-R-RG-Bubendorff.pdf, 8,634 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Branchement Moteur r emetteur 2 boutons ancien design (Branchement-Moteur-r-emetteur-2-boutons-ancien-design.pdf, 4,040 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Branchement Interface Universelle moteur R et RG (Branchement-Interface-Universelle-moteur-R_RG.pdf, 785 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Remplacement Moteur CPL courant porteur par R ou RG ET Inversion sens rotation (Remplacement-Moteur-CPL-courant-porteur-par-R-ou-RG-ET-Inversion-sens-rotation.pdf, 3,014 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Specifications moteurs Bubendorff (Specifications-moteurs-Bubendorff.pdf, 1,150 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Notice Remplacement Moteur FG-MG par RG (Notice-Remplacement-Moteur-FG-MG-par-RG.pdf, 874 Kb) [[Télécharger](#)]

Ce document a été créé le: Mai 12, 2026