

GARANTIE
5
ANS

Inclus
Emetteur 3
boutons



Moteur radio RG - 10 Nm + sa télécommande Bubendorff

[Ajouter au panier](#)



Moteur radio RG - 10 Nm



2 fils : 0,75 mm²
Bleu : neutre
Marron : phase
Longueur câble : 2,5 m

COMPATIBLE
CENTRALISATION



06-05-2025 Ce moteur n'est plus disponible au catalogue Bubendorff

Référence Bubendorff : 221021 (moteur droit) / 221029 (moteur Gauche) - pour gamme CLASSIC, DESIGN, NELTO

Pièce détachée 100% d'origine Bubendorff

- Moteur radio BUBENDORFF à commande groupée de type RG
- Couple : 10 Nm
- Fins de course automatiques
- Livré avec câble de 2,50 m contenant 2 conducteurs (marron, bleu)
- Livré avec son émetteur radio mural (223026). Nota : le moteur radio RG fonctionne exclusivement avec un émetteur radio ID étiqueté du même n° S/N.
- Compatible avec l'émetteur supplémentaire (226001), l'horloge ID2 (229026), l'émetteur 5 canaux (229017) et l'interface universelle (229018).
-

Nota : ce moteur peut remplacer les moteurs FG et MG qui ne sont plus fabriqués par Bubendorff.

Le moteur radio RG est il centralisable ?

Oui et c'est là tout son intérêt. Il fonctionne avec le protocole radio et le protocole courant porteur (CPL). Il peut donc s'adapter a toutes les installations centralisées qu'elles soient radio ou filaire.

La centralisation peut être gérée avec une des télécommandes radio Bubendorff suivante :

- Emetteur supplémentaire pour piloter 1 groupe de 20 volets maximum
- Télécommande 5 canaux pour piloter jusqu'à 5 groupes de 20 volets maximum
- Télécommandes 4 canaux avec horloge pour piloter et programmer jusqu'à 4 groupes de volets

Le moteur radio RG peut il remplacer un moteur filaire ?

Oui, le moteur radio RG peut remplacer un moteur filaire. C'est d'ailleurs le moteur à prendre pour remplacer un moteur filaire d'une installation centralisée (notamment les moteurs filaires de type FG à 3 fils qui ne sont plus fabriqués par Bubendorff).

Pour cela, il faut déposer l'inverseur du moteur encastré dans sa boîte électrique murale, assurer le raccordement électrique de manière à ce que le neutre et la phase aillent directement jusqu'au moteur. Le 3eme fil peut être retiré ou protégé.

Si vous souhaitez conserver l'interrupteur mural, il faudra obligatoirement opter en plus de cette référence moteur d'un émetteur supplémentaire ancien design (référence bubendorff 226001) auquel il faudra ajouter un boîtier émetteur vide carrée avec centre gris ou blanc.

Les étapes de passage d'un moteur filaire FG/MG à un moteur R ou RG sont disponible dans la notice téléchargeable dans l'onglet "Fichiers joints"

Comment s'assurer du couple moteur à choisir ?

Les moteurs RG sont aujourd'hui disponibles en couple 10 Nm, 25 Nm et 33 Nm. Si il est inscrit 6 ou 10 Nm sur votre moteur, vous pouvez être sur que le moteur 10Nm conviendra. Si il est inscrit 20 ou 25 Nm, vous pourrez prendre le moteur 25Nm et si il est inscrit 30 ou 33 Nm alors orientez vous sur le 33 Nm.

Il n'est pas conseillé de prendre un couple plus élevé que celui qui est en place. En effet, l'arrêt du moteur se faisant par contrainte au niveau des butées hautes et basses, vous risquez de casser les attaches du tablier (appelées verrous automatiques) du volet sur leur axe, voir également de détériorer les lames du tablier.

Si toutefois vous souhaitez augmenter le couple de votre moteur, bien penser à ajouter à votre commande une a deux paires de verrous automatiques.

Si vous avez un doute sur le couple moteur en place, n'hésitez pas à nous faire une demande avec le numéro SN du volet soit par le tchat (en bas à droite) soit via notre formulaire.

Comment remplacer le moteur radio RG ?

Toutes les étapes de démontage et montage sont données dans la notice téléchargeable dans l'onglet "Fichiers joints".

Quelles sont les conditions d'application de la garantie sur les moteurs de volets roulants Bubendorff ?

La garantie est valable 5 ans à compter de la date de facturation du moteur. Si votre moteur nécessite une demande de garantie vous pouvez prendre contact avec nos services, le moteur devra alors impérativement être renvoyé avec son émetteur. Vous devrez vous assurer au préalable que le moteur n'a pas été percé ou n'a pas subi de surtension électrique. En effet, dans les 2 derniers cas cités, il ne s'agit pas d'un défaut moteur et le fabricant n'appliquera pas la garantie.

Ce moteur semble plus long que celui que j'ai actuellement, est il compatible ?

Pas d'inquiétude, ce modèle de moteur est bien compatible avec votre volet, il faudra juste percer l'axe métallique plus loin pour le riveter, attention d'ailleurs à ne pas percer le moteur, la garantie serait inapplicable.

Le moteur est-il vendu avec sa télécommande, mon ancienne commande sera telle toujours opérante ?

Tous les moteurs radio Bubendorff sont vendu avec un émetteur appairé au préalable en usine avec le moteur, votre ancien émetteur ne pourra en aucun cas contrôler ce nouveau moteur, et en cas de besoin d'une commande supplémentaire il faudra ajouter à votre commande un émetteur amovible supplémentaire.

Y'a t'il un réglage particulier de mise en service sur ce modèle ?

Non, la mise sous tension et la mise en buté haute et basse du volet vont lui permettre de s'initialiser tout seul, si vous ne souhaitez pas que le volet s'arrête sur la butée haute de manière automatique, il sera alors possible de la paramétrer (seul la butée haute est

paramétrable).

Les étapes de réglage de la butée haute sont disponible dans la notice téléchargeable dans l'onglet "Fichiers joints".

Caractéristiques

Fabricant: Bubendorff

Origine: France

Garantie: Garantie 5 ans

Frequence radio: 50 Hz

Longueur de Cable - : 3 m

Commande Moteur: Commande groupée

Coté moteur: Moteur droit

Energie: Electrique

Modèle de moteur: Gamme Design (Tradi) (SN xx 3)

Puissance/Couple Moteur : 10 Nm

Fichiers joints

Inversion sens de rotation moteur (Notice-Inversion-Rotation-moteur-radio.pdf, 666 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Branchement moteur F & R & RG Bubendorff (Branchement-moteur-F-R-RG-Bubendorff.pdf, 8,634 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Branchement Interface Universelle moteur R et RG (Branchement-Interface-Universelle-moteur-R_RG.pdf, 785 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Remplacement Moteur CPL courant porteur par R ou RG ET Inversion sens rotation (Remplacement-Moteur-CPL-courant-porteur-par-R-ou-RG-ET-Inversion-sens-rotation.pdf, 3,014 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Specifications moteurs Bubendorff (Specifications-moteurs-Bubendorff.pdf, 1,150 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Notice Remplacement Moteur FG-MG par R (Notice-Remplacement-Moteur-FG-MG-par-RG.pdf, 874 Kb) [\[Télécharger\]](#)

Product reviews

Octobre 22, 2024

Rating: 5



Commentaire: Produit conforme et identique à celui déposé. Expédition et livraison très rapide. J'en suis à mon 4è moteur commandé à la Centrale-eco et toujours aussi satisfait. Je recommande. Merci.

Bernard RYBERON

Septembre 22, 2024

Rating: 5



Avantages: Equipe très agréable, compétente et réactive. Livraison reçue le lendemain de la commande. J'ai eu l'occasion de recommander La Centrale Eco, et je le referai.

Commentaire: Equipe très agréable, compétente et réactive. Livraison reçue le lendemain de la commande. J'ai eu l'occasion de recommander La Centrale Eco, et je le referai.

Juillet 23, 2023

Rating: 5



Avantages: très bien merci à l'équipe

Inconvénients: pas d'inconvénient

Commentaire: je l'ai installé sans souci

dominique Lefébure

Mars 28, 2023

Rating: 5



Commentaire: très satisfait de l'échange du moteur, livraison parfaite reçue ma commande le lendemain avant 13h, remplacement facile et j'ai été très bien conseillé, vraiment parfait je recommande le site de Lacentrale eco